

Bex, le 17 mars 2021

### Postulat « Rejoignons le réseau MobiChablais »

Notre population grandit et, avec elle, se développent les besoins en mobilité dans et hors de notre commune. Bex possède un grand potentiel dans le domaine de la mobilité collective et nous devons préparer l'avenir dès aujourd'hui.

Le groupe Ouverture avait déposé une interpellation « **Améliorer la mobilité à Bex et ses hameaux** » en 2019 qui posait des questions concernant la stratégie de la Municipalité en termes de développement de la mobilité douce, collective et partagée.

Dans sa réponse concernant la mobilité collective, la Municipalité écrivait qu'elle avait rencontré les TPC et qu'une étude était en cours pour une potentielle entrée de notre commune dans le réseau d'agglomération MobiChablais, tout en précisant que ce ne serait pas possible avant 2021. Précisons que MobiChablais est maintenant opérationnel et dessert les centres et hameaux d'Aigle, Ollon, Monthey et Collombey. D'ailleurs, certains de nos habitants des Dévens en bénéficient déjà en traversant la Gryonne et en prenant le bus à la demande à la Salaz.

Aussi, en regard des besoins de la population de l'ensemble de notre territoire communal, les postulants demandent à la Municipalité une analyse d'opportunité pour entrer dès que possible dans le réseau MobiChablais.

Cette analyse portera notamment sur :

- Les frais bruts à charge de la commune pour la mise en place du réseau MobiChablais à Bex. Le montant de CHF 470'000.- annuel a été précédemment mentionné par la Municipalité.
- Les revenus potentiels liés à la vente de courses qui diminueraient la charge d'un tel service (par exemple en comparant avec les communes de l'agglomération ayant mis en service MobiChablais).
- Sur ce montant restant, la part nette à payer par Bex en regard des coûts pris en charge par la péréquation intercommunale (environ 70% des frais des transports publics pouvant être intégrés dans la péréquation comme dépenses thématiques).
- Le soutien du Canton de Vaud en faveur des bus régionaux comme indiqué dans leur communiqué de presse du 11 mars 2021 annonçant un financement de l'ordre de 50 millions de francs sur 4 ans, cela notamment pour les sites touristiques comme les Mines de Sel et les Alpes Vaudoises. De ce montant global, définir quel serait le soutien direct que Bex pourrait obtenir pour financer le développement de son offre de bus.

- Toutes les autres opportunités de développement d'une offre de transports publics sur l'ensemble de notre territoire.
- Le planning de mise en œuvre d'un tel service de bus à la demande permettant d'augmenter l'offre en transports publics sur notre commune.

Pour le groupe Ouverture...

Michael Dupertuis



Pour le Parti Avançons

David Fankhauser



Pour le PLR Les Libéraux-Radicaux

Philippe Sarda



Pour le Parti Socialiste

Jean-Philippe Marlétaz



Pour l'UDC

Christoph Roesler

