Le Valais, une autre galaxie ?

Interpellation Gaëlle Valterio du groupe des Vert·e·s

Bex, le 4 mars 2026

L'an dernier, lors du cortège du Carnaval de Saint-Maurice, un char portait comme nom : « Le Canton de Vaud, une autre galaxie ». Si la formule prête à sourire, elle fait écho à une réalité bien concrète : alors que nous nous trouvons à seulement 5 kilomètres de Saint-Maurice et de Monthey, il est extrêmement difficile de se rendre, depuis Bex, en transports publics chez nos voisin·e·s valaisan·ne·s. *Finalement, est-ce que ce ne serait pas nous qui traiterions le Valais comme une autre galaxie ?*

L'entrée en vigueur du nouvel horaire n'a pas amélioré la situation. Depuis nos hameaux, ou certains lieux d'importance de notre village, les temps de parcours et les correspondances sont souvent dissuasives, avec des temps d'attente extrêmement importants.

Entre 5h50 et 10h00, quelques exemples illustrent cette réalité :

- Depuis le Pont-Neuf, seules trois liaisons sur neuf permettent de rejoindre Saint-Maurice en moins de 20 minutes. Pour Monthey, le trajet dure au minimum 34 minutes — avec une correspondance de 4 minutes à la gare de Bex. Or, le bus n'attend pas le train BVB en cas de retard, ce qui entraîne régulièrement la perte de la correspondance et allonge le temps de parcours. Ainsi, seules les courses dont le temps de trajet est d'1h03 sont généralement réussies. A titre de comparaison, le trajet en voiture dure 7 minutes pour Saint-Maurice, et 10 minutes pour Monthey.
- Depuis la Servanne, dont le bus vient du Châtel, il faut environ 37 minutes pour rejoindre Saint-Maurice et entre 31 minutes et 1h02 pour Monthey, ce avec trois fois un détour par Aigle. Là encore, le trajet en voiture prend respectivement 7 et 10 minutes.
- Dans les autres hameaux, la situation n'est guère plus satisfaisante : depuis les Dévens, il faut en moyenne 40 minutes pour rejoindre Saint-Maurice et 42 minutes pour Monthey, contre 10 et 13 minutes en voiture ; depuis Frenières, environ 49 minutes pour Saint-Maurice et entre 45 et 55 minutes pour Monthey, contre 16 et 19 minutes en voiture.

Ces lacunes sont loin d'être anecdotiques. Tout d'abord, elles concernent un large public, soit :

- les pendulaires se rendant sur leur lieu de travail ;
- les aîné·e·s et les familles devant consulter des spécialistes ;
- ainsi que les jeunes participant à des activités culturelles et festives en Valais.

Par ailleurs, elles nuisent directement aux efforts d'incitation à l'utilisation des transports publics : si l'absence de solutions locales rend la voiture incontournable, particulièrement pour rentrer de son lieu de travail, de chez son médecin ou de son endroit de loisirs, alors l'attractivité du train s'en trouve sérieusement compromise.

Dans un contexte où les collaborations inter-cantonales et la mobilité durable sont encouragées, cette quasi-discontinuité fonctionnelle entre Bex et ses voisines valaisannes interroge. Par conséquent, j'ai l'honneur de poser à la Municipalité les questions suivantes :

1. Dans quelle mesure l'amélioration des liaisons en transports publics entre Bex, le Chablais valaisan et le Bas-Valais constitue-t-elle une priorité pour la Commune ?
2. Quelles démarches la Municipalité a-t-elle entreprises ou entend-elle entreprendre, notamment en vue des prochains changements d'horaire, afin d'améliorer la qualité, la fréquence et la fiabilité des correspondances vers Saint-Maurice et Monthey ?

Pour le Groupe des Vert-e-s de Bex

Gaëlle Valterio