



### Place de stationnement longue durée afin d'encourager le covoiturage

S'il n'est pas la panacée, le covoiturage représente l'un des moyens permettant de diminuer les impacts du transport individuel motorisé sur le territoire et l'environnement. Actuellement, le covoiturage est presque exclusivement initié par des privés qui s'organisent entre eux ou qui, en connaissance de cause, s'inscrivent sur des plateformes idoines. C'est dans ces grandes lignes que Raphaël Mahaim déposait en 2017 un postulat au Grand Conseil vaudois.

Le covoiturage offre l'avantage de déplacer un plus grand nombre de personnes tout en réduisant la circulation. Le partage des frais et la convivialité du trajet sont aussi des atouts.

Le trafic routier est saturé surtout aux heures de pointe et le covoiturage serait un facteur pouvant libérer quelque peu l'engorgement des pendulaires.

Souvent empli de bonne volonté, l'utilisateur cherche avant tout une simplicité d'utilisation. Afin de l'encourager à franchir le pas, il est nécessaire de lui proposer une organisation très simple, notamment avec une solution pour le stationnement longue durée du ou des véhicules restés sur site.

Un tarif de stationnement attractif et une possibilité de parcage longue durée seraient intéressants.

D'autre part, cette place pourrait se situer à proximité d'un arrêt de MobiChablais. Ainsi les personnes de passage pour une journée ou travaillant à Bex pourraient en profiter.

Par ce postulat, je demande à la Municipalité l'étude de faisabilité d'une zone de stationnement longue durée à proximité de l'autoroute A9 direction Lausanne.

Pour le Groupe AO  
Valentine Moreillon

Bex, 11 mai 2022